

27.07.1985

Здравствуйте дорогие Света, Юра и Маша!

Сижу в Хабаровске. Здесь 22-00, а у вас 15-00. Поезд у меня в 00-30 по вашему, в 7-30 по местному. Прилетел сюда в 12-00 по местному. В 15-00 был уже у Миши. Съели с ним мясо, выпили 2 литра молока, оставил ему 12 рублей и в 19-00 поехал за билетом в Хабаровск. В Хабаровск летел ИЛ-62, отличный самолёт, много лучше ТУ-154. 7 Часов 50минут лёта, 7730 км. В 10 -11 вечера по Москве пролетали над Тюменью, на высоте 11 км. Внизу были видны десятки газовых факелов очень чётко. Днём летели за облаками, температура за бортом -52°. Когда облака ровные, кажется, что горизонт загибается вверх, а не вниз, как на земле. Смотреть на облака без защитного стекла невозможно. Они до рези белые. Через защитное стекло чётко видна радуга, но не дугой, а столбом вниз. Иногда по форме облаков кажется можно определить, где (над чем) они образовались - над рекой, надозером, лесом. Они повторяют их контуры. В 21-00 попали в грозу. Вокруг были серые облака, как густой туман и синии-синии молнии за бортом. В Хабаровске сажались через шесть слоёв облаков - слой, чистое пространство, опять слой 300 - 500 метров, и т.д. до земли. В самолёте кормили два раза. Давали рыбу, курицу, сыр, хлеб, чай, лимонад, банан (но такой зелённый, что я, наверное, доведу его Юре с Машей), песочное пирожное. Из Хабаровска на Московском экспрессе №2 поеду до Сибирцева. Там буду в 17-30 по местному. Оттуда в 2-30 ночи 29.07, т.е. после завтра, в понедельник, будет мой поезд на Арсеньев. Пока всё. Целую крепко. Папа Саша

P.S.

Когда при подлёте к Хабаровску огибали Китай, видел гигантские горы. Они были выше облаков (мы летели над облаками), целая гряда влево. В Хабаровске порождает колоссальное количество мух. Когда подлетали, нам говорили о памятнике борцам за Советскую власть, на голом утёсе, на берегу Амура и горном хребте Сихоте-Али на противоположном берегу. Впечатления никаких. Горы низкие, всё поросло лесом. Мы с Мишкой сфотографировались.

29(31).07.1985

Отправил первое письмо. Времени до поезда более 8 часов. Делать нечего, ночь (23:30 по местному), сижу пишу опять. Здесь весь день идёт проливной дождь, а сейчас началась гроза. Мишка говорит, что у них в Князе-Волконске очень плохо с питьевой водой. Нет очистных сооружений. Все ходят с флягами. Воду сначала кипятят, потом отстаивают. От сырой воды - сразу гомотит или дизентерия (как в средней Азии).

Хабаровск, хоть и говорят, что он 40 км в длину вдоль Амура, но на первый взгляд - полудеревня, глубокая провинция. Жара и духота здесь не выносимые. Ведь это широта Астрахани и Крыма. Через 2 месяца, в сентябре, у Миши кончится учебка и его переведут назад на малый БАМ, а потом на Урал, под Омск. От Хабаровска до Китая 30 км. Поезда ходят только в светлое время суток. Наверное боятся ночных провокаций. В аэропорту здесь провинциальный бардак. О "54 Приказе" МГА здесь не слышали. В самолёте Хабаровск - Арсеньев всего 9 мест,

причём билеты на него не продаются. За-то на ж/д вокзале образцовый порядок, единственное это миллионы мух, как комаров на лиманах на Азове.

До Сибирцева 10 часов езды на экспрессе. Перед Спасском-Дальним, влево, начинаются в дали сопки. Они напоминают египетские пирамиды поросшие лесом. Высота их наверно не более 200 - 500 метров. Сначала они видны в дали, потом постепенно приближаются, прижимая ж/дорогу к Китайской границе. Потом появляются сопки и справа и в одном месте дорога идёт между сопкам, как по ущелью. Там где нет сопкам - дикие поля/степи. Здесь не сеют, не косят, не обрабатывают.

На одной станции продавали вишню - бледно розовая, величиной с ноготь, чуть крупнее гороха. Купил пару банок ласоса в томате. Сажу в Сибирцево. Поезд на Ново-Чугуевку через Арсеньев ходит раз в сутки по будням, в 2-30 ночи, т.е. ещё через 7 часов. Сибирцево - погранзона, но я как-то проскачил. А вообще пограничники проверяют всех, кто выходит с поезда и садится в поезд. Поезд Сибирцево Ново-Чугуевка только условно можно назвать поездом. Два или три общих вагона и паровоз-подкидыш. Остановки - каждые 5 минут. Это единственный вид транспорта в этих местах. Народу - на каждой из 3-х полок по 3 - 4 человека и проходы тоже забиты и все с вещами. Напоминает виденное в фильмах о Гражданской войне и беженцах. Плюс на улице +30°C , а в вагонной духате ещё больше. Людям становится плохо, до обмороков.

В Арсеньев приехал в 5 утра. Это маленький южный городок. Большинство домов - украинские мазанки. Очень тепло. Про вишню я уже писал, что она мелкая. Здесь увидел её вблизи, она ещё и волосатая, как крыжовник. Это наверно войлочная вишня. Город стоит посреди Уссурийской тайги, но тигры говорят уже все вымерли. Ближайшая сопка - "Пионерская", 870м , поросла лесом. В тайгу пока не ходил. Говорят здесь виноград и лимонник, как лианы , переплетают кедры и дубы. Кедр - очень красивое дерево. Лососёвые здесь водятся только в томатном соусе по 1р. 20 коп. (дальневосточная наценка 50%), а красная икра - только минтай по 60коп. Книжное издательство Владивостока - убогое,ничего нет. Единственное, что здесь есть съедобного для командировочного это молоко, чай, хлеб, сметана, навага по 2р. за 1кг. Всё остальное не пригодно для питания нормального человека. Огурцы здесь 40 коп. в магазине, помидоры - 1,5р. на рынке. Вишня - 20коп. за стакан. Абрикосы дичка - 1р. кучка из 10 штук.

Пока всё. Крепко целую.

Папа Саша. 31.07.1985

P.S.

Ходил в тайгу по Сихате-Алинскому хребту (сросшиеся сопки). Гигантские кедры. Сказочной красоты цветы и бабочки с размахом крыльев в две ладони. Одну такую я привезу с собой в Ленинград. Пока гулял, в меня впился клещ, а там как раз была эпидемия энцефалита. Пошёл к врачу, попросил сделать мне прививку, а он ответил, что лекарств нет. Всё отправлено в пионерские лагеря и детские сады и если у меня начнётся энцефалит, то меня заберут в больницу и там сделают прививку. Но слава богу, пронесло.

Назад до Хабаровска ехал экспрессом Владивосток-Москва. Он ходил один или два раза в неделю. Народу было не много, но в каждом вагоне два первых купе были забиты карбонками с банками ласосёвой икры. Вывозить икру из Приморского

края было запрещено. При выезде поезда проверяли пограничники и таможенники. Но у них наверно то же была не большая зарплата, по этому с поезда собирали 1000р. Все были довольны. Икра ехала дальше в Москву.



Хабаровск



Арсеньев



Хабаровск