

Петрозаводск

Первый раз в Петрозаводск я попал с экскурсией в 1978, проездом в Кижы. Для справки - Петрозаводск, столица Корельского края, стоит на склоне невысоких гор на берегу Онежского озера. Кижы - остров в Онежском озере. Корелия - территория между Ленинградской областью и Кольским полуостровом. Тогда нам показали самые красивые исторические места и мы поплыли на пароходе дальше, в Кижы. Год, два спустя я стал ездить туда регулярно в командировки. Поезд прибывал рано утром. В 7 открывалась рядом с вокзалом пельменная, где можно было хорошо позавтракать. Первое, что бросалось в глаза, сразу при выходе с вокзала, это надписи на национальном финском языке. Такое было не везде даже в Советских Республиках. От вокзала идёт центральная улица вниз, к озеру. В Петрозаводске было хорошее книжное издательство. Там всегда можно было купить какие-нибудь новые художественные издания. В то время, как в Ленинграде из художественной литературы купить свободно можно было только "Манифест" и "Программа партии". Из городского транспорта были только автобусы, ни трамваев, ни троллейбусов. При чём улицы были асфальтированы только на тех участках, где ходил городской пассажирский транспорт. Если автобус поворачивал на боковую улицу, вместе с ним поворачивал асфальт. Остатки улиц были не асфальтированы, без покрытия. Тротуары были из деревянных досок, лежащих на желобах. Что стекало по этим желобам - дождевая вода, канализация или ещё что-то я не знаю. О таких тротуарах я раньше только читал в романах о "бедной дореволюционной России" и в дальнейшем ни когда и ни где больше не видел.

Целью моих командировок был новейший "секретный" радио завод. Всё производство и склады его располагались на 2-х или 3-х подземных ярусах в глубине горы. Толи защита от "ядерного удара", толи от "шпионских глаз" подальше. Он находился в получасе ходьбы от вокзала, практически за городом. Главной достопримечательностью этого предприятия был его главный инженер. Талантливый инженер, он открыл цех ширпотреба из отходов производства. "... за самодеятельность эту, в назедание..." при Андропове, он получил 10 лет. Его "подельники" - чуть поменьше. Ещё один интересный момент. На заводе, как на всех крупных предприятиях, была своя столовая. При ней был спецзал для

руководящего состава. В общем зале можно было купить только какую-нибудь вегетарианскую бурду или кашу с чаем. В спецзале было всё как полагается. " была не только капуста, но и мясные блюда" в достаточном количестве (к/ф Ширли-Мырли). Мне, как представителю "из самого Питера" выписывали спецпропуск в спецзал.

Как-то я попал туда в командировку перед каким-то праздником и, чтоб вовремя успеть домой, решил назад лететь самолётом. Коллеги узнали расписание. Времени оставалось в обрез. Мне вызвали такси и я поехал в аэропорт. Приезжаю, ничего не могу понять. На поле стоят одни "кукурузники", вокзал - какой-то сарай. Оказалось - это местные воздушные линии, а междугородний "аэропорт" находится совсем в другую сторону и далеко за городом. Успеть туда у меня не было шансов. За-то всё же успел на поезд. К стати как потом оказалось, «междугородний аэропорт» был тоже сараем на совместной с военными (т.е. плохо оборудованной, ведь военным нужны экстремальные условия для тренировок) полосе.